

Budowa Obwodnicy Podegrodzia

W połowie lutego w Gminnym Ośrodku Kultury w Podegrodziu odbyła się prezentacja kolejnej inwestycji znacząco zmieniającej układ komunikacyjny na Sądecczyźnie. "Budowa obejścia wsi Brzezna, Stądła i Podegrodzia po wale przeciwpowodziowym", tak oficjalnie brzmi nazwa przedsięwzięcia, które jest częścią układu obwodnic, usprawniający ruch tranzytowy w kierunku wschód-zachód i północ-południe oraz w znacznym stopniu ograniczy ruch kołowy w centrum Nowego i Starego Sącza oraz gminie Podegrodzie.

Cieszę się, że prace już się rozpoczęły. Po długim okresie uzgodnień inwestycja ruszyła i za dwa lata mieszkańcy Stądła, Brzeznej oraz Podegrodzia odczują znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Nie tylko mieszkańcy naszej gminy, wygodniej będzie się jeździć po regionie, bo jest to fragment większej całości - mówił otwierając spotkanie Stanisław Łatka wójt gminy Podegrodzie. Do Podegrodzia zjechali wszyscy, którzy tworzyli tę koncepcję. Marszałkowie Województwa Mało-

polskiego Marek Nawara i Leszek Zegzda, starosta nowosądecki Jan Golonka, radni sejmiku małopolskiego, radni powiatu i gmin. Wójtowie i burmistrzowie z gmin ościennych, przedstawiciele firm projektowych i wykonawców. Licznie przybyli mieszkańcy miejscowości, przez które przebiegać będzie droga.

Starosta Jan Golonka przypomniał historię i poszczególne etapy domykania przedsięwzięcia.

Dziwięć lat, to dużo i mało, a wykonanie tego odcinka w ciągu dwóch lat, to wyzwanie dość karkołomne. Lecz wierzę, że zaangażowanie wszystkich samorządów i wspaniała współpraca, doprowadzi nas do terminowego zakończenia zaplanowanych prac - podsumował starosta Golonka.

Powstająca obecnie trasa pobiegnie od drogi wojewódzkiej nr 969 w Gołkowicach do drogi powiatowej nr K 1544 w Brzeznej. Nowe połączenie rozpocznie się przy moście na rzece Dunajec w Gołkowicach, będzie miało 6,5 km długości, dwa pasy ruchu oraz jednostronny chodnik. Koniecznym będzie wybudowanie dwóch skrzyżowań typu

rondo i trzech mostów na potokach Jastrzębik (46,7 m dł.) Słomka (108,5 m dł.) i Gostwiczanka (89,2 m dł.), a także ośmiu przepustów. Obwodnica połączy się z istniejącą już obwodnicą Starego i Nowego Sącza we wsi Brzezna.

Budowa realizowana jest w trybie "zaprojektuj i

tempie, planuje się na październik 2011 roku. Szacunkowy koszt inwestycji to 51 milionów złotych. Pieniądze z Unii Europejskiej pochodzą z Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

W miejscu, gdzie obwodnica się rozpocznie marszałkowie



wybuduj". Projekt budowlany i wykonawczy przygotowała Pracownia Inżynierska "KLOTOIDA" z Krakowa. Wykonawcą robót budowlanych jest konsorcjum firm: lider Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych SA z siedzibą w Nowym Sączu oraz partner Firma MOTA-ENGIL SA, a inwestorem Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Zakończenie robót w iście ekspresowym

Marek Nawara i Leszek Zegzda, starosta nowosądecki Jan Golonka, wójt gminy Podegrodzie Stanisław Łatka oraz wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Małopolskiego Witold Kozłowski odślonili tablicę informacyjną, a ks. proboszcz Józef Walaszek polecił inwestycję Bożej Opatrzności.

(BS)